"Fuentes documentales para el estudio de los Ferrocarriles en el Archivo General de la Nación"

María del Pilar Pacheco Zamudio[33]
ppachecoz@conaculta.gob.mx
Subdirectora de Investigación y Estudios Culturales del CNPPCF

"La organización de la documentación, y con ella su descripción, está en la base de todo el quehacer archivístico. Esa organización sólo puede ser efectiva si se basa en un conocimiento profundo de la institución productora, de su estructura orgánica y de su régimen competencial"

Mariano García Ruipérez
Archivero Español

El concepto de documento es polivalente, y su significado es muy distinto si quien lo utiliza es un historiador, un documentalista, un archivista o los estudiosos de la diplomática y la administración.

Cualquiera que sea el usuario, siempre coincide con la necesidad de emplear metodologías apropiadas que permitan la recuperación, uso, protección y difusión.

Por el significado histórico-social, económico y político que tiene los ferrocarriles para una sociedad toda inversión que se realice para la preservación de los objetos, de las herramientas, de la maquinaria, de los paisajes, de los carros y máquinas, de los documentos de archivo, de los documentos gráficos como los mapas, los sonidos y las tradiciones, contribuirá con el fortalecimiento de identidades colectivas que tienden a crecer.

Los estudios de los ferrocarriles en México cuentan con vetas documentales muy variadas y abundantes, que van desde los estudios sobre el desarrollo tecnológico, el impacto ambiental y social, estudios de las empresas ferroviarias y los movimientos sociales, sindicales, etc.

El objetivo del artículo es dar a conocer los fondos documentales que se encuentran depositados en el Archivo General de la Nación, que fueron producidos por las instituciones u organismos que entre sus funciones atendieron asuntos vinculados a las empresas ferrocarrileras o a sus trabajadores.

Con base en la teoría archivística que indica que los documentos deben organizarse reconstruyendo las funciones y actividades del organismo, institución o persona productora o institución que la custodia, y con base en la legislación vigente en nuestro país, podemos decir que actualmente son tres las instituciones que custodian documentos vinculados a los ferrocarriles.

[33] Este trabajo se presentó como ponencia en el Congreso Internacional "Diálogos" organizado por el Centro Nacional para la Preservación del Patrimonio Cultural Ferrocarrilero, los días 24 a 28 de septiembre de 2012 en la ciudad de Puebla, México, cuando la autora se desempeñaba como Directora de Desarrollo y Normatividad Archivística del Archivo General de la Nación de México.

Mirada Ferroviaria
Revista Digital
año 2014, mayo - agosto, núm. 23

A nivel general podríamos decir que se cuenta con tres instituciones públicas que resguardan documentación para hacer estudios de los ferrocarriles:

1. El primer caso corresponde al Centro de Documentación e Investigación Ferroviaria, Cedif, que forma parte del Centro Nacional para la Preservación del Patrimonio Cultural Ferrocarrilero, CNPPCF, que alberga el archivo histórico de la empresa gubernamental Ferrocarriles Nacionales de México y parte de los archivos de las empresas ferrocarrileras del siglo XIX. El Cedif se encuentra en la ciudad de Puebla, cuenta con fantásticos depósitos documentales producto del rescate que la empresa hizo en 1997. Se trata de aproximadamente 2.5 km de documentos, 250,000 planos aproximadamente, 85,000 imágenes fotográficas y 48,000 títulos de libros y revistas. Estos acervos comprenden los años 1873 a 1995.
2. Servicio de Administración y Enajenación de Bienes (SAE), organismo descentralizado de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público. En 1999 la empresa Ferrocarriles Nacionales de México terminó operaciones e inició el proceso de liquidación años más tarde, por ley depositó su archivo de trámite en este organismo, el acervo suma aproximadamente 1.75 km y comprende el periodo a partir de esa fecha y no es de consulta pública.
3. El Archivo General de la Nación (AGN) con aproximadamente 2.6 km de documentación, comprende el periodo 1816 a 2000. Estos documentos son los producidos por dependencias gubernamentales, que por sus funciones, llegaron a tener relaciones oficiales con asuntos ferrocarrileros y/o con las empresas férreas.

A continuación se presenta la documentación histórica vinculada al tema ferrocarrilero en resguardo del AGN. Se trata de 14 fondos o secciones (dependiendo el nivel de función o subfunción) en donde se presenta una breve historia institucional, el nivel de organización y descripción, el tamaño y el periodo.

FONDOS RESGUARDADOS EN: ARCHIVO GENERAL DE LA NACIÓN

1. Fondo: Ferrocarriles Nacionales de México
Fechas: 1897-1929
Nivel de descripción: Fondo
Volumen y soporte: 71 volúmenes, 9 metros lineales.
Productores: Ferrocarriles Nacionales de México

Mirada Ferroviaria
Revista Digital
año 2014, mayo - agosto, núm. 23

Historia institucional: Ferrocarriles Nacionales de México surge en 1906 de la fusión de la Compañía Limitada del Ferrocarril Central y la Compañía del Ferrocarril Nacional de México. Durante el gobierno de Lázaro Cárdenas se creó el departamento de Ferrocarriles Nacionales de México y en 1940 se instauró la administración de los Ferrocarriles Nacionales de México, quedando con el carácter de organismo público descentralizado. En 1948 estando en la presidencia Miguel Alemán se dio a conocer la ley orgánica de los Ferrocarriles Nacionales de México. La documentación de este fondo contiene informes anuales de Ferrocarriles Nacionales de México, libros de cuentas, libros de actas, libros de datos técnicos, administrativos y financieros. Contratos, decretos, códigos, reglamentos.
Organización: la documentación está en proceso de ser ordenada
Observaciones: el fondo cuenta con un instrumento de consulta

2. Fondo: Constructora Nacional de Carros de Ferrocarril
Fecha(s): s/d
Nivel de descripción: Fondo
Volumen y soporte: 418 metros lineales, 1002 cajas
Productores: Sin datos
Historia institucional: el gobierno federal por escritura Pública No. 587, del 8 de abril de 1952, constituyó oficialmente la constructora Nacional de Carros de Ferrocarril S.A.

La documentación comprende programas e informes de producción, reportes de inspección, órdenes y remisiones de fabricación, solicitudes de compra y de importación, registros de cuentas y de movimientos de control, órdenes de fabricación, actas de reuniones y juntas de funcionarios, registros de pólizas, precios de ventas y facturas de compra-venta, contratos colectivos de trabajo, presupuestos de materiales, programas de inversiones, inventarios, relaciones de órdenes de trabajo, devoluciones metálicas y de proveedores, estados financieros, bonificaciones, solicitudes de trabajo, listas de procesos generales de armado, estados de producción de carros y del avance de montaje de carros, solicitudes de cotización, reportes mensuales de finanzas, censos industriales
Organización: la documentación tiene una clasificación decimal y está por asuntos.
Observaciones: no cuenta con un instrumento de consulta

3. Fondo: Junta Federal de Conciliación y Arbitraje
Fechas: 1927-1932
Nivel de descripción: fondo
Volumen y soporte: 52 metros lineales, 431cajas

Mirada Ferroviaria
Revista Digital
año 2014, mayo - agosto, núm. 23

Productores: Juntas Regionales de Conciliación y Arbitraje, Juntas Especiales de Conciliación y Arbitraje, Obreros, Ferrocarriles Nacionales de México, etc.
Historia institucional: en 1927 se establece la Junta Federal de Conciliación y Arbitraje, así como las Juntas Regionales de Conciliación, las cuales tendrían como objetivo prevenir y resolver los conflictos colectivos e individuales entre patrones y obreros. También se formaron juntas especiales como: Junta Especial de Transportes Terrestres; la Junta Especial de Transportes Marítimos y Fluviales; y la Junta Especial de Extracción de Materias Minerales e Hidrocarburos.
Este fondo contiene información de asuntos laborales, huelgas, movilizaciones y paros de diferentes industrias y compañías entre las que se encuentran Ferrocarriles Nacionales de México; Ferrocarril Sub-Pacífico de México; Ferrocarril lnteroceánico de México; Ferrocarril Mexicano.
Organización: la documentación está clasificada por asuntos y al interior de cada volumen se encuentra ordenada cronológicamente.

4. Fondo: Patentes y Marcas
Fechas: 1840 - 1980 [1960-1975]
Nivel de descripción: fondo
Volumen y soporte: 906 metros lineales, 7591 cajas.
Productores: Ministerio de Fomento, Colonización, Industria y Comercio; Oficina de Patentes y Marcas, Ministerio del Interior; Ministerio de Justicia y Negocios Eclesiásticos, Ministerios de Relaciones Interiores y Exteriores, Secretaría de Colonización e Industria, Secretaría de Industria y Comercio, Secretaría de Patrimonio y Fomento Industrial, etcétera.
Historia Institucional: en México la finalidad de proteger el derecho a la propiedad de los inventores, perfeccionadores o introductores de alguna industria o arte data desde 1820, cuando las Cortes realizaron un primer intento para establecer el Registro de la Propiedad Industrial. Institucionalmente la evolución del ramo está ya reflejada en los productores de esta documentación.

Este fondo contiene: solicitudes de patente ante la Dirección General de Invenciones y Marcas; destacan patentes en: agricultura, hidráulica, ferrocarriles, tranvías, artes, máquinas, marina, navegación, construcción, minas, metalurgia, economía doméstica, carrocería, arcabucería, artillería, instrumentos de precisión, cerámica, envases, artes químicas, etcétera.
Organización: los documentos están ordenados de acuerdo con el número de patente asignado y, en consecuencia, conservan un orden cronológico. Los expedientes que corresponden al período comprendido entre los años 1901 y 1929 están ordenados por clases de patente;

Mirada Ferroviaria
Revista Digital
año 2014, mayo - agosto, núm. 23

Patentes del vol. 1 al 6154; Patentes Modelo del vol. 1al 144 y Patentes Marcas del vol. 1 al 179. El material está debidamente expedientado pero no foliado.
Observaciones: Es probable que ingrese documentación relativa a este grupo documental, por medio del Instituto Mexicano de la Propiedad Industrial.

5. Fondo: Secretaría de Comunicaciones y Transportes
Fechas: 1867- 2000
Nivel de descripción: fondo
Volumen y soporte: 1151 cajas, equivalente a 194 metros lineales.
Productores: Dirección General de Transporte Terrestre; Ferrocarriles Nacionales de México; Secretaria de Programación y Presupuesto
Historia Institucional: el 1 de enero de 1959 desaparece la Secretaría de Comunicaciones y Obras Publicas dando lugar a la nueva Secretaría de Comunicaciones y Transportes y a la de Obras Públicas.
Dentro de la documentación puede encontrarse nóminas de pago, tarifas de carga y sobre derechos de importación y exportación; decretos entre el Ferrocarril Mexicano y una compañía minera; código de procedimientos aduaneros, legislación, estadística de ferrocarriles; testimonios de mandatos para desempeñar distintos cargos; tabla de distancias; certificados de incorporación, testimonios de protocolización; documentos sobre minas carboníferas de Coahuila y Durango; inspección de títulos; solicitudes de ferrocarriles constitucionalistas; convenios y contratos con particulares de la terminal de Veracruz, informes anuales de Ferrocarriles Nacionales de México, libros de cuentas, de actas y de tiempos; datos técnicos, administrativos, económicos y financieros, contratos, escrituras de terrenos, inauguración de obras, constitución de la Compañía Terminal de Veracruz, reclamación en contra del Gobierno de Estados Unidos de Norteamérica por servicios prestados durante la invasión americana en el puerto de Veracruz; incorporación a Ferrocarriles Nacionales de México del Ferrocarril Central de Coahuila a Zacatecas; poder para la explotación del servicio público de autotransporte y reglamento para la construcción, conservación y servicios de ferrocarriles, documentos relativos a la incautación del Ferrocarril Central Mexicano.
Organización: la documentación está ordenada por asuntos, cronológicamente, numéricamente, por series, por expedientes, de acuerdo a la entidad productora.

Mirada Ferroviaria
Revista Digital
año 2014, mayo - agosto, núm. 23

6. Fondo: Documentos del Sindicato de Trabajadores Ferrocarrileros de la República Mexicana
Fechas: 1932-1933
Nivel de descripción: fondo
Volumen y soporte: 0.19 metros lineales, 1 caja, 1 volumen
Productores: Congreso Ferrocarrilero (IV) y Sindicato de Trabajadores Ferrocarrileros.
Historia institucional: en 1932 se inauguró en la ciudad de México el Congreso Ferrocarrilero con la asistencia de representantes de diversas agrupaciones obreras. Durante ese Congreso las organizaciones acordaron crear el Sindicato de Trabajadores Ferrocarrileros de la República Mexicana. La documentación contenida en este fondo se refiere básicamente a la instalación, inauguración y clausura del IV Congreso Ferrocarrilero, así como los debates sobre las condiciones de trabajo, la estructura y organización del Sindicato de Trabajadores Ferrocarrileros; comprende la declaración de principios y los estatutos generales del sindicato.
Organización: en cada volumen, las actas se encuentran ordenadas cronológicamente según la sesión a la que corresponden.
Observaciones: cuenta con un catálogo como instrumento de descripción.

7. Sección: Ferrocarriles
Fecha(s): 1838 - 1958 [1838 - 1925] (1925, 1958)
Nivel de descripción: sección
Volumen y soporte: 314 cajas, 33 volúmenes (36 metros lineales).
Productores: Ministerio de Fomento Sección 5ª, Administración General de Caminos y Peajes, Secretaría de Fomento, Secretaría de Caminos y Obras Públicas y Directores de Caminos, Inspección de Ferrocarriles y Gobiernos de Varios Estados de la República Mexicana.
Historia institucional: aunque la época de ferrocarriles en México se inició durante el gobierno de Anastasio Bustamante, fue hasta 1853 con la instalación del Ministerio de Fomento que la Administración de Ferrocarriles quedó bajo su Sección Quinta. Durante este periodo se impulsó el establecimiento en vías férreas, se otorgaron concesiones de permisos para la construcción de caminos. Se decretaron reglamentos, leyes y contratos para la regulación de las obras de construcción. Todo el crecimiento y evolución ferroviaria en el país alcanza su máximo con los gobiernos de Manuel González y Porfirio Díaz.

Al crearse el 13 de mayo de 1891 la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, se puso bajo su jurisdicción el ramo de ferrocarriles, si bien se continuó con los contratos y concesiones en materia ferroviaria ahora bajo la supervisión de la Secretaría todo pareció tener más restric-

Mirada Ferroviaria
Revista Digital
año 2014, mayo - agosto, núm. 23

ciones y control debido a la intervención de la Secretaría de Hacienda. La información contenida en este fondo es principalmente: Solicitudes para construcción de caminos de fierro, proyectos, concesiones, contratos y reglamentos, expedientes de los diferentes ferrocarriles del país, información de nóminas, gastos, pagaduría, planos, mapas. De los personajes que resaltan en la documentación están: Maximiliano, Juárez, Manuel González y Porfirio Díaz.
Organización: Fomento Ferrocarriles: 27 volúmenes Fomento Ferrocarriles Cuentas: 4 volúmenes. Fomento Serie Ferrocarriles: 32 volúmenes 279 cajas FFCC
Observaciones: co cuenta con instrumentos de descripción.

8. Sección: Caminos y Puentes.
Fechas: 1777 - 1891 [1850 - 1890] [1777-1891]
Nivel de descripción: sección
Volumen y soporte: 134 cajas y 289 volúmenes, equivalente a 37 metros lineales.
Productores: Ministerio de Fomento, Secretaría de Fomento, Dirección General de Caminos y Puentes e ingenieros directores de caminos.
Historia institucional: en 1853 el Ministerio de Fomento expidió un decreto en el cual, y por la magnitud del ramo, se establecía una administración general de caminos y peajes. Las funciones relativas al ramo de Puentes le fueron encomendadas al Ministerio de Fomento el 30 de enero de 1855 y en 1866 fue establecida la Dirección General de Caminos y Puentes. Parte de la documentación que contiene esta sección se refiere a presupuestos de obras para ferrocarriles.
Organización: la documentación se encuentra ordenada cronológicamente y por expedientes de la siguiente forma: Fomento Caminos: 104 volúmenes Fomento Caminos Cuentas: 105 volúmenes. Fomento Cuentas: 73 volúmenes. Caminos: 128 cajas. Fomento Calzadas: 2 volúmenes. Fomento Puentes: 6 volúmenes
Observaciones: solo está descrito hasta nivel de Sección.

9. Sección: Segundo Imperio.
Fechas: 1803 - 1886 (1864 -1867) (1803 - 1843, 1859-1886)
Nivel de descripción: sección
Volumen y soporte: 65 cajas (12.89 metros lineales)
Productores: Ministerio de la Casa Imperial, Ministerio de Estado, Ministerio de Negocios Extranjeros y Marina, Ministerio de Guerra, Ministerio de Fomento, Ministerio de Justicia, Ministerio de Gobernación, Ministerio de Instrucción Pública y Cultos, Ministerio de Hacienda.
Historia institucional: en el *Estatuto provisional del Imperio*, publicado en 1865 Maximiliano de Habsburgo deja asentado que se gobernaría a

Mirada Ferroviaria
Revista Digital
año 2014, mayo - agosto, núm. 23

partir de nueve Ministerios: Casa Imperial, de Estado, de Negocios Extranjeros y Marina, de Gobernación, de Justicia, de Instrucción Pública y Cultos, de Guerra, de Fomento y de Hacienda. Una ley se encargaría de establecer la organización interna y los ramos a los que habrían de ocuparse cada ministerio.

La documentación comprende los múltiples asuntos que se tratarían en el gabinete imperial. Los expedientes se refieren a la organización interna de los Ministerios; nombramientos de comisarios imperiales y de otros empleados de: comercio, policía, correos, moneda, colonización, tierras y aguas, telégrafos, caminos, obras públicas y ferrocarriles.
Organización: el grupo documental "Segundo Imperio" consta de 4.522 expedientes con 110.000 fojas. La documentación está clasificada de acuerdo a la estructura orgánica y por asuntos. En conjunto, los volúmenes no guardan una secuencia cronológica regular; sin embargo, a su interior cada uno está ordenado cronológicamente. Además, el material se encuentra debidamente expedientado y foliado
Observaciones: cuenta con instrumentos de consulta y los documentos están digitalizados.

10. Sección Relaciones Exteriores.
Fechas: 1841-1893
Nivel de descripción: sección
Volumen y soporte: 118 cajas equivalente a 23.57 metros lineales.
Productores: Ministerio de Relaciones Exteriores, Ministerio de Negocios Extranjeros, Marina y Gobernación.
Historia institucional: el decreto del 8 de noviembre de 1821 estableció la Secretaría de Estado y del Despacho de Relaciones Exteriores e Interiores, sus funciones en ese momento eran: atender asuntos públicos, relaciones diplomáticas con cortes extranjeras; asuntos referentes a reglamentos, decretos, acuerdos, correos. Esta secretaría tuvo distintas denominaciones hasta que por decreto se consignó solo como Secretaría de Relaciones Exteriores así como la especificación de sus funciones. La documentación comprende tratados comerciales, convenios, decretos, impresos y acuerdos, muchos de ellos con Ferrocarriles Nacionales de México.
Organización: la documentación está ordenada en secciones y series de la siguiente forma:

Sección Pública: con las siguientes series: Cargos en América y Asia. Consulados. Extranjeros, contabilidad y Correspondencia. Apéndices, agencia e impresos.
Sección Segundo Imperio: Regencia y Diplomacia. Reclamaciones Diplomáticas. Consular/circulares, convenciones, tratados. Cancillería y

Contabilidad. Correspondencia y Diplomática. Correspondencia de Gobernación. Decretos circulares, índices, acuerdos, regencia e Impresos. SECCIÓN SIGLO xx Secretaría de Relaciones Exteriores.
Sección República, Ministerio De Relaciones Exteriores. Machotes y miscelánea.
Observaciones: en la Base de datos del AGN la documentación está descrita a nivel expediente.

11. Sección: Instrucción Pública de Bellas Artes.
Fechas: 1816 - 1939 [1861-1920] (1818, 1822, 1827)
Nivel de descripción: sección
Volumen y soporte: 453 cajas equivalente a 78 metros lineales
Productores: Ministerio de Instrucción Pública e Industria; Instrucción Pública e Industria; Secretaría de Estado y del Despacho de Justicia e Instrucción Pública; Secretaría de Justicia, Fomento e Instrucción Pública; Secretaría de Justicia e Instrucción Pública; Ministerio de Instrucción Pública y Cultos; Secretaría de Instrucción Pública y Bellas Artes; Secretaría de Educación Pública; Escuela Nacional de Bellas Artes; Dirección General de Bellas Artes, etc.
Historia institucional: en 1821 se crea la Secretaría de Justicia y negocios eclesiásticos, quien asumiría asuntos del rubro educativo. En 1961 se transforma en Ministerio de Justicia e Instrucción Pública, y en 1906 se separa la función educativa de la de Justicia. Finalmente el 29 de septiembre de 1921 que se crea la Secretaría de Educación Pública.

La información que contienen estos expedientes se refiere básicamente a la compra del "Indicador de Ferrocarriles", solicitudes y acuerdos entre Ferrocarriles Nacionales y el Museo Nacional de Arqueología, Historia y Etnología para el otorgamiento de pasajes y fletes hacia zonas arqueológicas, así como informes sobre traspasos de concesiones ferroviarias.
Organización: la documentación está clasificada de acuerdo a la estructura orgánica de la institución, en función de las dependencias que la constituían y por asuntos. Los expedientes al interior de cada volumen se encuentran ordenados cronológicamente, además el material está debidamente foliado y expedientado.
Observaciones: cuenta con instrumentos de consulta

12. Sección: Secretaría de Justicia
Fechas: 1867 – 1917
Nivel de descripción: Sección
Volumen y soporte: 992 cajas AGN-19 y 16 AGN-12 equivalente a 187.93 metros lineales.
Productores: Secretaría de Justicia, Fomento e Instrucción Pública (1861-1891); Secretaría de Justicia e Instrucción Pública (1891-1905); Secretaría de Justicia (1905-1917).

Historia institucional: evolución Histórica de Secretaría de Justicia es básicamente la que refleja los productores de esta documentación. Para el caso de ferrocarriles este fondo contiene informes sobre accidentes en líneas férreas, denuncias por atentados y asuntos laborales de los trabajadores.
Organización: la documentación está ordenada cronológicamente.
Observaciones: cuenta con instrumentos de descripción: inventarios e índices.

13. Serie: Libros de Gobernación y Relaciones Exteriores
Fechas: 1846
Nivel de descripción: serie
Volumen y soporte: 300 cajas equivalentes a 160 metros lineales.
Productores: José Joaquín Pesado
Líneas de investigación: la serie contiene lo referente a circulares impresas del Ministerio de Relaciones Exteriores, Gobernación y Policía, a cargo de José Joaquín Pesado. Sin embargo existen 10 expedientes cuyos productores son la Secretaría de Comunicaciones y Gobernación que tratan de concesiones y contratos para la construcción de líneas férreas, así como cuestiones de robos, descarrilamientos.
Organización: No tiene información.

14. Sección: Investigaciónes Políticas y Sociales, serie: movimiento ferrocarrilero
Fechas: 1924-1982
Nivel de descripción: sección
Volumen y soporte: 5 327 cajas, 1,012 metros lineales.
Productores: Ministro de Gobernación, Secretaría de Gobernación.
Historia institucional: en el gobierno de Lázaro Cárdenas se crea la oficina de Información Política y Social dependiente de la sección tercera del Departamento de Gobernación, de la Secretaría de Gobernación. En 1941 adquiere la categoría de Departamento de Investigaciones Políticas y Sociales y en 1948 cambia a Dirección de Investigaciones Políticas y Sociales.

Las actividades de la Dirección General de Investigaciones Políticas y Sociales fueron investigar y analizar los acontecimientos sociopolíticos relevantes de la vida nacional. Durante el gobierno de Miguel de la Madrid desaparecieron del organigrama de la Secretaría de Gobernación tanto la Dirección General de Investigaciones Políticas y Sociales, así como la Dirección Federal de Seguridad; en su lugar se creó la Dirección de Investigación y Seguridad Nacional (DISN).

En estos expedientes se puede encontrar itinerarios e informes de Ferrocarriles Nacionales de México. Documentación referente al Sin-

Mirada Ferroviaria
Revista Digital
año 2014, mayo - agosto, núm. 23

dicato de Trabajadores Ferrocarrileros (STFRM), al Movimiento Sindical Ferrocarrilero (MSF), reuniones, asambleas, movimientos, etc. Información sobre el XI Congreso Panamericano de Ferrocarriles, talonarios de pasajes, información de datos sobre operación y obras, accidentes, robos, sabotajes, etc. En esta sección se cuenta con 6 fotos y un cartel.
Organización: la documentación está organizada por asuntos y por estados
Observaciones: la documentación está descrita hasta nivel expediente que puede consultarse en la base de datos del AGN.

La información de ferrocarriles se encuentra en esta sección distribuida en las siguientes series: Generalidades, Miscelánea, Informes Diarios y Secretaría Particular. MF